

Udviklingsplan for

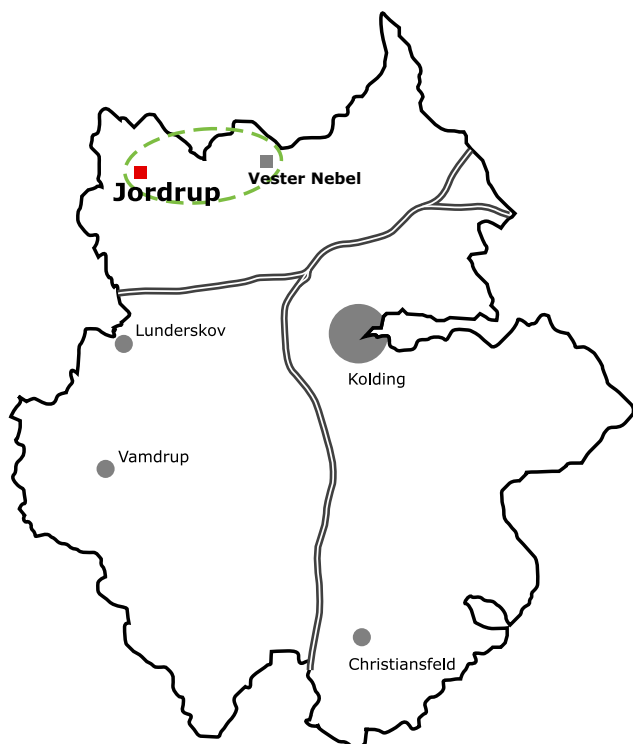
# Jordrup og Omegn



**Kolding**  
Kommune

# Indholdsfortegnelse

Forord	3
Karakteristik	4
Luftfoto	7
Beskyttelse, bindinger og kulturhistorie	8
Attraktiv bosætning og udviklingsmuligheder	10
Forskønnelse, fællesfaciliteter og særlige steder	12
Infrastruktur	15
Landskabelige omgivelser og stiforbindelser	19
Bemærkninger fra borgerne	23



## Landsbysamarbejderne

Kolding Kommune består af 20 landsbyer, som er organiseret i Landsbyernes Kontaktforum. Landsbyerne er efter geografisk placering og historisk tilknytningsforhold organiseret i 9 landsbysamarbejder, der alle er repræsenteret i Kolding Kommunes Landsbyforum.

Landsbysamarbejderne består i at skabe lokalt samarbejde, som kan styrke den lokale dagligvarehandel, den fælles skole, kirke eller forsamlingshus, de fælles foreninger, de fælles naturværdier i området med mere.

## Landsbysamarbejdet Jordrup - Vester Nebel

Jordrup indgår organisatorisk i et landsbysamarbejde med Vester Nebel. De to lokalsamfund hørte tidligere til hver sin kommune, og der eksisterer ikke nogen tradition for samarbejde mellem de to områder. Samarbejdet udmønter sig derfor primært i den fælles organisering i forhold til Kolding Kommunes Landsbyforum.

Udviklingsplanen er udarbejdet for Koordinationsgruppen Jordrup og Omegn af GBL Gruppen for by & landskabsplanlægning aps i perioden marts til november 2009.

Med henblik på at medvirke til udarbejdelse af udviklingsplanen er der blevet nedsat en koordinationsgruppe med repræsentanter fra områdets mange forskellige lokalsamfund. Med koordinationsgruppen som styregruppe har der været nedsat lokale arbejdsgrupper, samlet set bestående af Karen Margrethe Christensen, Esther Meier og Peter Rosendal (Jordrup) Karina Sjøgaard og Jens Brandenburg (Ferup), Marianne Lorentzen, Thomas Toftgaard og Tue Collatz (Højrup), Pau Kristiansen (Lejrskov) samt Thomas Jensen (Fynslund Boldklub).

Tekst, layout og illustrationer:

GBL Gruppen for by & landskabsplanlægning aps

Tryk:

Kolding Kommune

Luftfoto og grundkort udlånt af Kolding Kommune

Kilder:

Områdeplan 11 Lunderskov - forslag marts 2009

Kommuneplan og lokalplaner fra Lunderskov Kommune

Kulturmiljøer i Kolding Kommune

Miljøportalen.dk

koldingkommune.dk

# Forord

Hermed foreligger Udviklingsplan for Jordrup og Omegn. Den færdige udviklingsplan er udtryk for borgernes ønsker og ideer til områdets udvikling de næste 0-15 år. Planen indeholder ønsker og forslag til forbedringer i og omkring landsbyerne.

Planens indhold er udarbejdet på baggrund af arbejdsgruppernes drøftelser på en række møder i 2009, 2 fælles møder mellem GBL og koordinationsgruppen, samt et forudgående borgermøde afholdt på lokalsamfundets eget initiativ i Jordrup i 2007 (Tænketank). Endvidere er planen justeret på baggrund af Teknisk Forvaltnings kommentarer til et tidligere udkast af planen og endelig fremlagt på et borgermøde i september 2009.

De indkomne bemærkninger fra borgermøde og offentlighedsfase er efterfølgende vurderet af Koordinationsgruppen og fremgår hovedsageligt som bemærkninger på side 23 i hæftet.

Kolding Kommune har opfordret de forskellige landsbysamfund til at udarbejde disse udviklingsplaner for at kende landsbyernes ønsker til udvikling og tiltag for fremtiden.

Her er også tale om forslag til nogle initiativer, der kun kan realiseres, hvis de berørte grundejere og lejere er indforstået hermed.

Forslaget er disponeret som følger:

Først en beskrivelse af Jordrup og omegn (beliggenhed, overordnet struktur samt byfunktioner og offentlige faciliteter). Dernæst et afsnit der beskriver bindinger og kulturhistorie, og dermed særlige hensyn i forhold til fremtidig udvikling. De følgende afsnit beskriver og perspektiverer området som henholdsvis bo- og arbejdssted samt som fritids- og rekreativt område. Forslaget indeholder endvidere et afsnit om

infrastruktur, hvor bl.a. de trafikale forhold behandles. Planen indeholder en række ønsker og forslag til forbedrede forhold i området, hvilket beskrives under hvert sit respektive tema.

Koordinationsgruppen anser det for vigtigt:

- at Jordrup og Omegn tilgodeses på bedre vis end ved den nuværende organisering i landsbysamarbejdet
- at sikre og udbygge den kollektive busbetjening af området af hensyn til særligt unge og ældre beboeres mulighed for fortsatte bosætning i området.
- at området vedbliver at kunne tilbyde attraktive byggegrunde
- at udvikle rekreative faciliteter, herunder udbygning af sammenhængende stiforbindelser mellem landsbyerne, samt etablering af rekreative områder til glæde for beboere og besøgende
- at forbedre trafikikkerheden i området, særligt ønskes forbedring af forholdene for de 'bløde' trafikanter som fodgængere og cyklister. .
- at bibeholde og udvikle et godt udbud af fritidsaktiviteter og -faciliteter til forskellige aldersgrupper i området
- at sikre den fortsatte eksistens og udvikling af skole og institutioner.

Koordinationsgruppen Jordrup og Omegn

November 2009

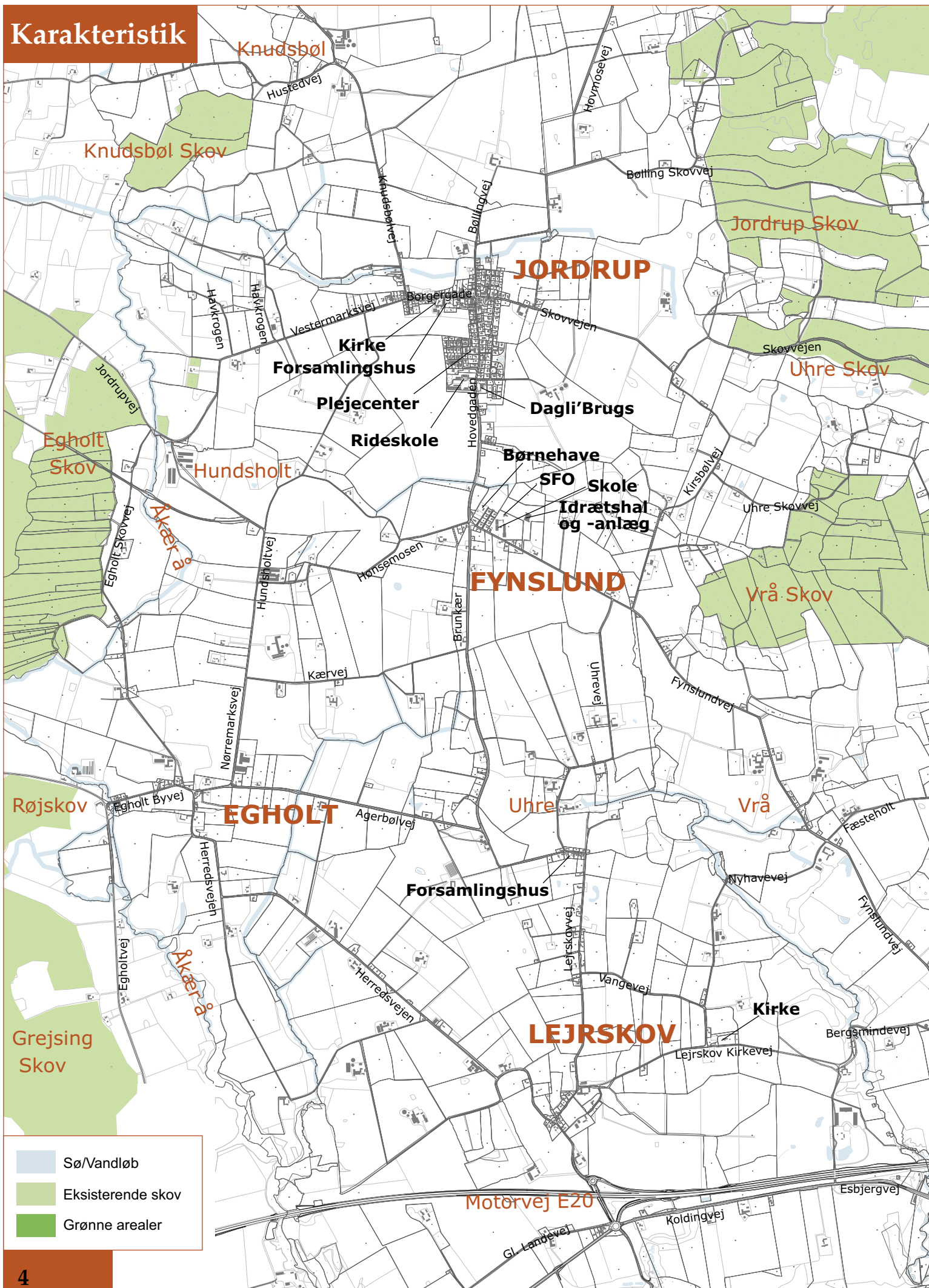
## Primære tiltag i fremtiden

Koordinationsgruppen vurderer, at der bør ydes en særlig indsats for at følgende 4 indsatser i udviklingsplanen bliver fulgt op i den nærmeste fremtid:

1. Den kollektive trafikbetjening af Jordrup og Omegn sikres og forbedres ved regelmæssige busforbindelser til Kolding, Lunderskov og Vamdrup samt velegnet placering af ny miniterminal (se side 16-17)
2. Etablering af skolesikker stiforbindelser til skole og idrætsfaciliteter i Fynslund fra oplandet (se side 14-15)
3. Jordrup og Omegn vedbliver at kunne tilbyde attraktive byggegrunde (se side 10-11)
4. Jordrup og Omegn tilgodeses i det kommunale landsbysamarbejde med en vægtning, der modsvarer områdets mange lokalsamfund og store geografi (se side 10-11)



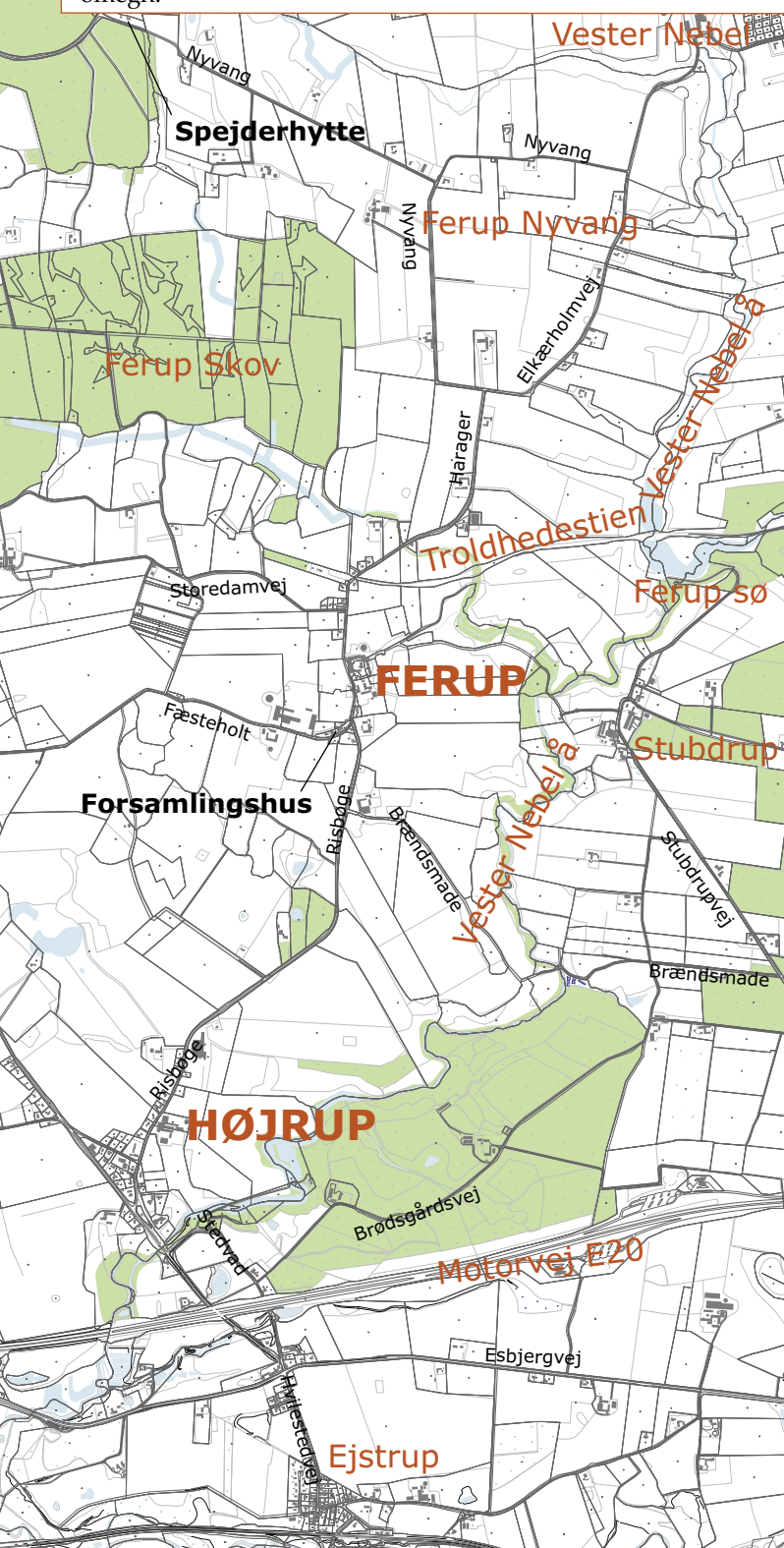
# Karakteristik





## Overordnet struktur

Jordrup sogn og Lejrskov sogn udgør den nord-vestlige del af Kolding Kommune, og området grænser således op til Vejle Kommune mod nord og Vejen Kommune mod vest. Jordrup er med sine knap 600 indbyggere lokalområdets største bymæssige bebyggelse, og umiddelbart syd herfor ligger Fynslund, hvor områdets skole, dagpasning og idrætsfaciliteter forefindes. Det samlede Fynslund skoledistrikt har rundt regnet 1.850 indbyggere. Foruden de nævnte steder omfatter området også mindre landsbyer som Lejrskov, Ferup, Højrup og Egholt, samt mere spredte bebyggelser som Uhre, Vrå og Ferup Nyvang. Denne plan beskæftiger sig hovedsageligt med Jordrup, Ferup og Højrup. Fynslund vil naturligvis også være et centralt emne i kraft af skole og hal som fælles anliggender for hele området, men desuden er stiforbindelser og naturkvaliteter emner der vedrører det samlede område, der i planen omtales Jordrup og omegn.



Fra Jordrup er der 9 km til Egtved, godt 12 km til Lunderskov (områdets tidligere kommuneby) og ca. 14 km til Kolding. Hovedforbindelsen til området fra Kolding er Fynslundvej, der nærmest gennemskærer området diagonalt fra Esbjergvej i syd-øst til Fynslund mod nordvest. Esbjergmotorvejen (E20) løber på tværs af områdets sydlige del, og ved Lejrskov er der adgang hertil.

Byen Jordrup udviklede sig i første omgang i den nordlige ende omkring kirke og den gamle landsbyskole, beliggende på Borgergade. Jordrup rummer desuden en række bygninger og anlæg, der er etableret med basis i andelstanken. Af stadig synlige tegn herpå kan nævnes andelsmejeri, foderstofforretning, afholdshotel samt brugs, der i nyere tid dog er fraflyttet sine lokaler midt i byen til nye bygninger beliggende i den sydlige ende af byen. Da der i 1917 blev anlagt en station ca. en kilometer syd for byen ved Trolldhedebanen, begyndte Jordrup at vokse mod syd langs Hovedgaden, dog uden at byen er groet helt sammen med det daværende stationsområde. Foruden de nævnte markante bygninger rummer Jordrup desuden et alderdomshjem og et forsamlingshus, hvoraf sidstnævnte udmærker sig ved en for egnen særlig arkitektur.

De små landsbysamfund Højrup og Ferup er oprindeligt hovedsageligt udviklet omkring et antal gårde, men for Højrup vedkommende er landsbyen desuden udbygget i nyere tid, særligt langs Højtoften. Mens Trolldhedebanen var aktiv (1917-1968) udviklede Ferup sig ligeledes om det daværende stationsområde. Dele af det oprindelige banetracé er omdannet til natursti, men stien ophører ved vejforløbet Risbøge/Harager i Ferup.

Jordrup og omegn rummer en smuk og varieret natur, hvilket bl.a. omfatter en række markante skove (fx Ferup Skov og Jordrup Skov) samt flere vandløb og søer (fx Vester Nebel Å, Åkær Å, Ferup sø og Skærso).

### Institutioner og foreninger

Som det fremgår af ovenstående rummer området en række forskellige institutioner, hvilket bl.a. tæller Fynslundskolen med skolegang fra 0.-7. klasse samt SFO. Desuden hører "klub U" for børn i 4.-6. klasse til i skolens lokaler. Kongsbjergskolen i Lunderskov fungerer som kommunal overbygningsskole. I Fynslund forefindes desuden områdets børnehave, Spiren.

Som nævnt rummer Jordrup et forsamlingshus, en Dagli'Brugs med tankanlæg samt plejecentret Toftegården, men dertil kan tilføjes rideskolen Nedergård Ridecenter. Der er desuden forsamlingshuse i både Lejrskov og Ferup, men sidstnævnte er ikke længere aktivt og bygningen er i særdeles dårlig stand.

I Uhre Skov ligger hytten Granly, hvor de lokale KFUM-spejdere hører til. Af foreninger i Jordrup og omegn kan nævnes Jordrup Borger og Forsamlingshus, Højrup Borgerforening, Lejrskov Ringriderforening, menighedsrådet for Lejrskov og Jordrup sogne samt et af områdets kulturelle omdrejningspunkter, Fynslund Boldklub, der i det samlede idrætsanlæg kan tilbyde aktiviteter som badminton, fodbold, gymnastik, håndbold, volleyball, bordtennis, tennis, motionscenter, spinning, krolf og stavgang.

Jordrup fik i 1997 udmærkelsen "Årets Landsby", hvilket i høj grad skyldtes det stærke fællesskab og samarbejde hele området havde udvist ved at stable økonomi på benene til at betale opførelsen af Fynslundhallen, indviet i 1992. Den store opbakning fra hele oplandet til både idrætshallen og skolen i Fynslund har overlevet og trives i bedste velgående.





Skærsø

Knudsbøl

JORDRUP

FYNSLUND

EGHOLT

LEJRSKOV





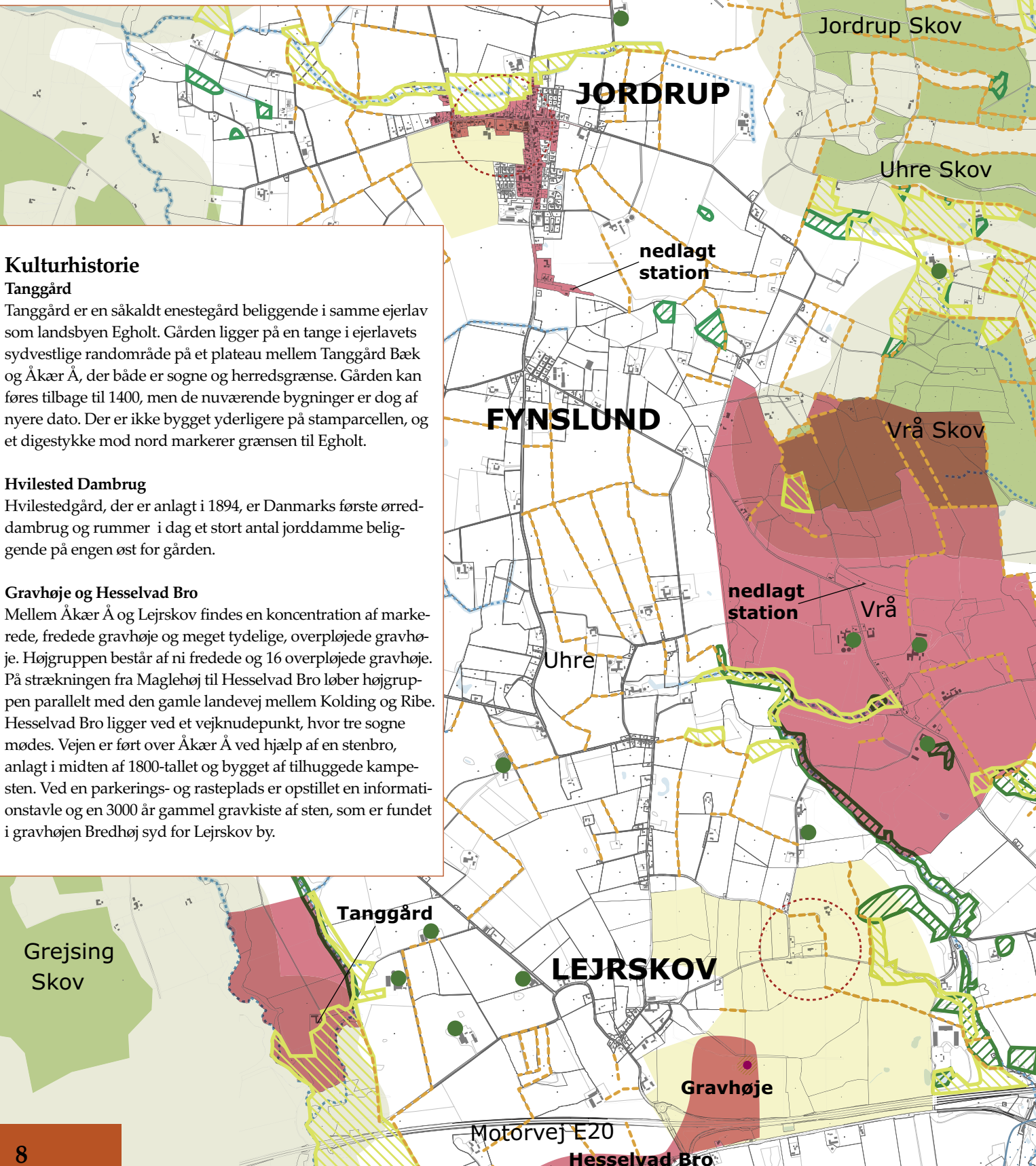
Luffoto  
(2006)



# Beskyttelse, bindinger og kulturhistorie

Dette kort angiver de væsentligste bindinger, som nødvendigvis må tages med i den samlede vurdering af områdets udviklingsmuligheder.

For at sikre at den fremtidige byudvikling ikke truer grundvandet, er det nødvendigt at afdække en række forskellige beskyttelsesforhold, der sikrer grundvandet - hvilket bl.a. gælder kategorien "særlige drikkevandsinteresser". Af det lille kort fremgår det, at store dele af bebyggelserne i Jordrup og omegn ligger i område med særlige drikkevandsinteresser. Ferup er dog en undtagelse, men i nord støder landsbyen op til området.



## Kulturhistorie

### Tanggård

Tanggård er en såkaldt enestegård beliggende i samme ejerlav som landsbyen Egholt. Gården ligger på en tange i ejerlavets sydvestlige randområde på et plateau mellem Tanggård Bæk og Åkær Å, der både er sogne og herredsgrense. Gården kan føres tilbage til 1400, men de nuværende bygninger er dog af nyere dato. Der er ikke bygget yderligere på stamparcellen, og et digestykke mod nord markerer grænsen til Egholt.

### Hvilested Dambrug

Hvilestedgård, der er anlagt i 1894, er Danmarks første ørred-dambrug og rummer i dag et stort antal jorddamme beliggende på engen øst for gården.

### Gravhøje og Hesselvad Bro

Mellem Åkær Å og Lejrskov findes en koncentration af markerede, fredede gravhøje og meget tydelige, overpløjede gravhøje. Højgruppen består af ni fredede og 16 overpløjede gravhøje. På strækningen fra Maglehøj til Hesselvad Bro løber højgruppen parallelt med den gamle landevej mellem Kolding og Ribe. Hesselvad Bro ligger ved et vejknudepunkt, hvor tre sogne mødes. Vejen er ført over Åkær Å ved hjælp af en stenbro, anlagt i midten af 1800-tallet og bygget af tilhuggede kampesten. Ved en parkerings- og rasteplads er opstillet en informationstavle og en 3000 år gammel gravkiste af sten, som er fundet i gravhøjen Bredhøj syd for Lejrskov by.

Grejsing Skov

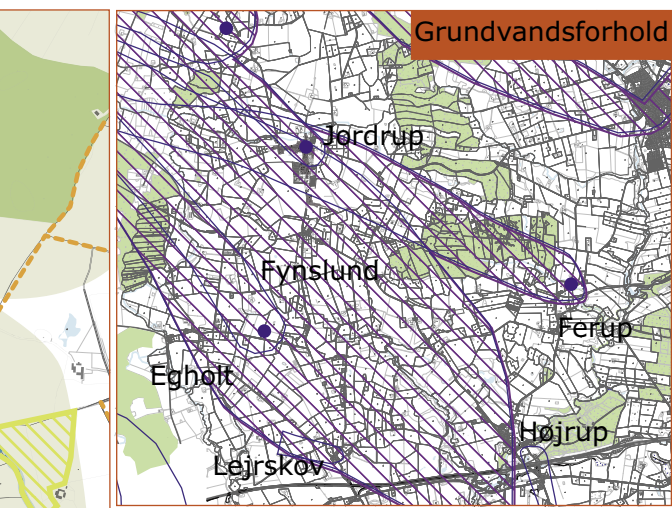
Tanggård

LEJRSKOV

Gravhøje

Motorvej E20

Hesselvad Bro



- |  |   |
|--|---|
| Sø/Vandløb                                 | Kirkeomgivelser   |
| Eksisterende skov                          | Kulturmiljø   |
| Fredede fortidsminder                      | Skovbyggelinier   |
| Fredede fortidsminder m/ beskyttelseslinie | Åbeskyttelse  |
| Større husdyrbrug                          | §3 områder (eng, hede, mose, overdrev, strandeng og sø) |
| Beskyttede jord- og stendiger              | Udpeget ny natur  |
| Kirkebyggelinier                           | Vandværker  |
| Beskyttede vandløb                         | Særlige drikkevandsinteresser                           |
|  | Indvindingsopland for vandværker                        |

#### Troldhedebanen (1917-1968)

Banen blev anlagt i perioden 1914 til 1917. Troldhedebanen var en typisk midtjysk jernbane, der forbandt et forholdsvis tyndt befolket hedeområde med en større østjysk havneby. Den gik fra Troldhede mellem Herning og Skjern over Grindsted til Kolding, med en afstikker til Vejen. I Jordrup og omegn fandtes der dengang hele 3 stationer, nemlig Ferup Station, Korsvang Station og Jordrup Station – stationsbygningerne er alle privat ejet i dag. Banen havde stor betydning under de to verdenskrige, hvor mængder af tørv og brunkul blev fragtet fra udvindingsområderne i det midtjyske til udskibning fra Kolding til resten af landet.

Store dele af Troldhedebanen blev efter nedlæggelsen i 1968, sløjft fuldstændigt. Dog er den ca. 10 km lange strækning mellem Kolding og Ferup bevaret og omdannet til natursti, der kan nydes til fods, til hest eller på cykel.

#### Rydningsskoven Vrå

Vrå landsby, der kan føres tilbage til 1497, ligger i et kuperet område i Lejrskov Sogn og er udpeget som kulturmiljø. Ejerlavet afgrænses naturligt af Asbøl Bæk mod sydvest og har en del af Ferup Skov (Vrå Skov) mod nord. I 1688 bestod Vrå af ni gårde og et hus, og i 1720 blev tilføjet en rytterskole. Efter udskiftningen i 1774 blev de to gårde, Egebjerggård og Sandholm, udflyttet på jorderne lidt udenfor landsbyen. Selve landsbyens kerne præges stadig af den oprindelige lidt løse opbygning, men siden er opført enkelte huse langs bygaden. I 1917 blev Korsvang Station anlagt på Troldhedebanen lidt nord for gården Korsvang, dog uden at det ved banelukningen i 1968 havde ført til nogen bydannelse.

#### Jordrup

Jordrup er udpeget som kulturmiljø på grund af de tydelige tegn på byens udvikling og historie. Dette gælder bl.a. anlæg og bygninger opført som resultat af andelsbevægelsen, der særligt blev udbredt sidst i 1800-tallet. Senere indtog jernbanen området med etablering af Troldhedebanen og en station syd for byen. Se "Karakteristik" for yderligere informationer om byens udvikling.

#### Fakta: Beskyttelse og bindinger

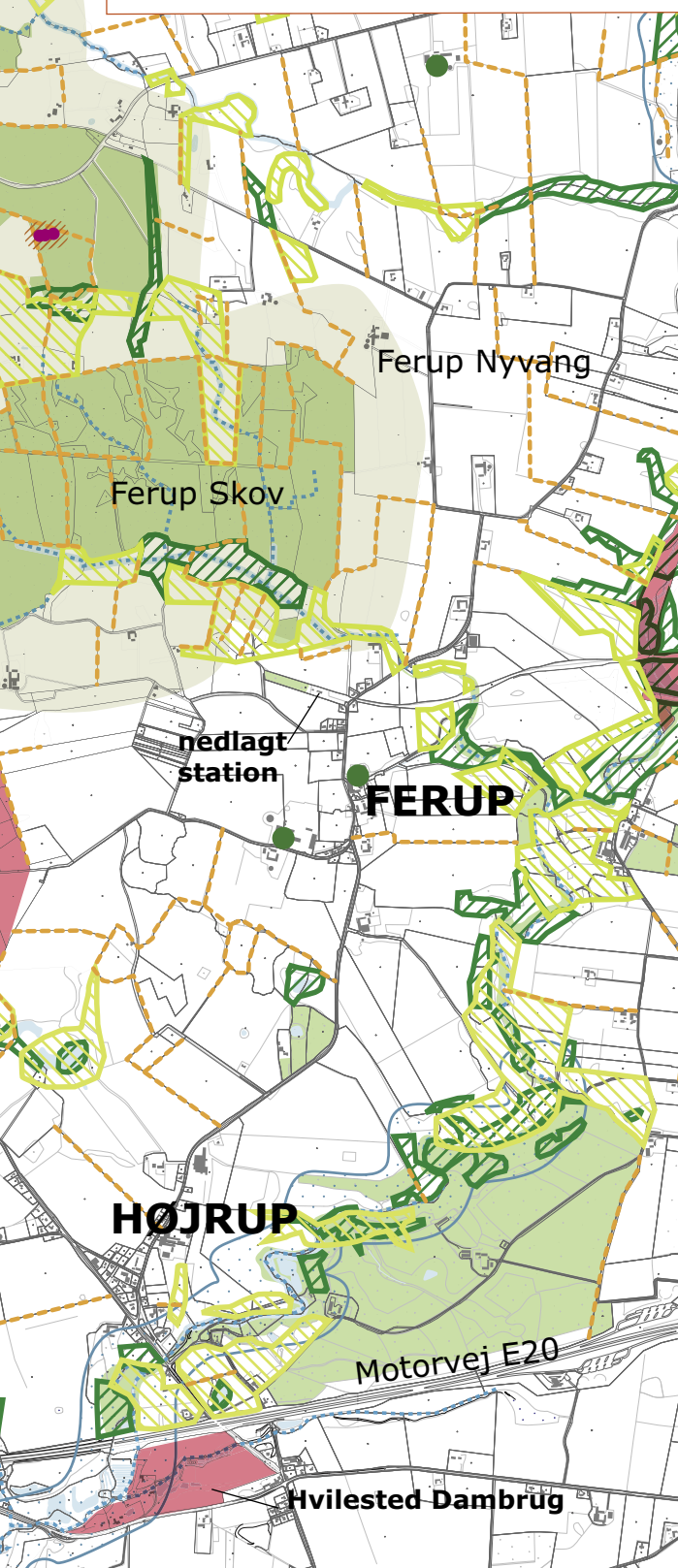
På kortet er angivet bindinger som kirkebyggelinie, kirkeomgivelser, beskyttede jord- og stendiger, fortidsminder, beskyttede vandløb, §3-områder (søer, vandløb, mose, eng og overdrev), skovbyggelinie, åbeskyttelse, søbeskyttelse, udpeget ny natur og drikkevandsinteresser. Disse informationer er gengivet fra hjemmesiden Miljøportalen.dk.

#### Drikkevandsinteresser

Nye byudviklingsområder må som udgangspunkt kun udlægges, hvor der ikke er særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande for vandværker. Hvis det ikke er muligt, bør områderne udlægges så der tages særlige forholdsregler til beskyttelse af grundvandsressourcerne.

#### Husdyrbrug

Desuden angiver kortet et udvalgt antal af områdets erhvervs mæssige dyrehold. Årsagen til angivelse heraf er, at det er det nødvendigt at screene området for eventuelle lugtgener fra landbrug, for at afdække områdets byudviklingsmuligheder. De informationer, der ligger til grund for angivelse af erhvervs mæssige dyrehold, stammer fra et lugtkort udarbejdet på baggrund af det centrale husdyrregister og lovkrav til lugt.





# Attraktiv bosætning og udviklingsmuligheder



## Organisering i landsbysamarbejderne

Jordrup og Omegn vil gerne påpege det urimelige i, at dette meget store geografiske område er repræsenteret i kommunens organisering af landsbysamarbejde på lige fod med langt mindre lokalsamfund i kommunen. Borgerne finder det forhold urimeligt og vil derfor anmode om, at Jordrup og Omegn tilgodeses med en vægtning i det kommunale landsbysamarbejde, der modsvarer områdets mange lokalsamfund og store geografi.

## Nye boligområder

I de seneste år har der været udstykket nye grunde i henholdsvis Jordrup og Højrup. For Jordrups vedkommende drejer det sig om nye byggegrunde på Kærtøften og Kærvænget – begge parallelt med Hovedgaden. Desuden er opført en række nye huse i vestlige retning langs Vestermarksvej. For Højrupps vedkommende drejer det sig om udstykning af 6 nye byggegrunde på Højtoften, hvoraf alle er solgt.

## Jordrup

Som det fremgår af kortet har Kolding Kommune i sit planarbejde tilkendegivet forslag om udlæg af arealer til et nyt byudviklingsområde øst for Kærtøften. Desuden eksisterer der lokalplangrundlag for, at Nedergård – hvor rideskolen hører til – kan udstykkes til boliger, dog uden at denne mulighed endnu er udnyttet.

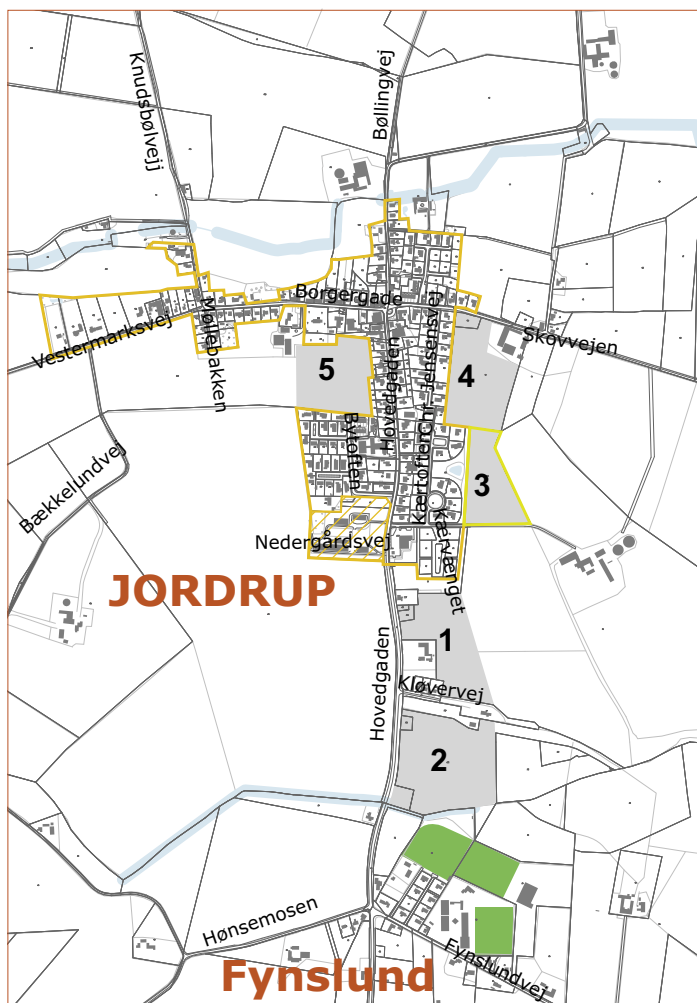
Det gælder generelt for Jordrup, at der ved al byudvikling skal tages særlige forholdsregler til beskyttelse af grundvandet som områdets drikkevandsressourcer.

I denne plan peges der vel at mærke på en anden prioritering af nye byggegrunde i Jordrup. Det skyldes flere forhold, hvoraf kan nævnes at byens naturlige centrum over de seneste årtier har rykket sig fra området ved krydset Hovedgaden og Borgergade, til et område længere mod syd. De synlige tegn herpå er, at butikkerne ved krydset er lukket og de fleste dagligdagsærinder i dag orienterer sig mod Dagli'Brugsen samt skole, børnehave og idrætshal og –anlæg i Fynslund. Borgerne ser derfor et større potentiale i, at lade Jordrup udvikle sig i sydlige retning, og dermed fortsætte den sydlige udbygning, som stationen ved Troldhedebanen i sin tid startede (jf. side 5).

## 1-2: Jordrup Syd – et bæredygtigt boligområde



På baggrund af argumenter beskrevet i ovenstående peges der i planen på, at de to først prioriterede nye boligområder sker ved henholdsvis en udbygning mellem Kærvænget og Kløvervej og dernæst en videreførelse ned til vandløbet umiddelbart nord Fynslund.

I dette område bør anvendes en lang række af de eksisterende teknologier til at sikre at byudviklingen sker under hensyntagen til naturen. Eksempelvis kan boligerne opføres som lavenergihuse, spildevandsrensning kan ske ved hjælp af et fælles rodnetsystem og desuden bør der være pesticidforbud på grundene, hvilket skal være med til at sikre grundvandet. Det er forventeligt at et boligområde med en sådan miljø- og bæredygtighedsprofil kan tiltrække andre typer af beboere til Jordrup, hvilket ligeledes kan være med til at understøtte byens sociale bæredygtighed.




-  Sø/Vandløb
-  Eksisterende skov
-  Nye boligområder

### Fra Kolding Kommune - Byudviklingsnotat 2008

-  Byudviklingsområde der overføres til byzone
-  Forslag til nyt byudviklingsområde

### Fra Kolding Kommune - Områdeplan 11 Lunderskov (forslag marts 2009)

-  Eksisterende byudvikling - boliger



### 3: Øst for Kærtøften

Borgerne bakker op om kommunens forslag til nye byggegrunde øst for Kærtøften, udpeget i forslag til områdeplan for Lunderskov. Området har dog en lavere prioritering end de ovenfor beskrevne byggegrunde.

### 4-5: Øvrige udstykningsmuligheder

I planen peges desuden på muligheden i at udstykke et antal grunde på arealet øst for Chr. Jensensvej, samt en nordlig forlængelse af Bytøften. Sidstnævnte areal kan dog være problematisk ift. at det er udpeget som kirkeomgivelser.



Kig fra Kærvænget mod syd til Kløvervej (Jordrup)



Kig fra boldbaner mod nord til Kløvervej (Fynslund)



Udsyn over Risbøge, ådal og til Harte Skov (Højrup)



Kig mod syd fra Fynslundvej over nybyggeri på Højtoften (Højrup)



### Højrup

Som nævnt er der i nyere tid udstykket og solgt 6 byggegrunde på Højtoften i Højrup. Der er ønske om at der udstykkes flere grunde i Højrup, men dette bør ske ved at fortsætte parcelrækken op mod Fynslundvej i første omgang og på eventuelt længere sigt ved at byudvikle nordøst herfor (jf. pil på kort).

Baggrunden herfor sker ud fra ønsker om at landsbyen ikke udvikler sig u hensigtsmæssig langstrakt og afrundes på fornuftig vis.

Der foreligger planer om udstykning af arealet på den østlige side af Risbøge, umiddelbart modsat Højtoften. Af hensyn til de eksisterende udsyn over ådalen og den omgivende smukke natur (herunder Harte Skov) ønskes disse planer genovervejet og i allerbedste fald droppet.

### Øvrige udviklingsmuligheder

Et væsentligt element, der gør det attraktivt at bo og leve på landet er, at informationer om lokale attraktioner, foreningsliv og øvrige aktiviteter i lokalområdet er lettilgængelige og samlet på et sted.

I planen peges der særligt på to tiltag der kan være med til at løfte denne opgave. På den ene side opfordres Kolding Kommune til på sin hjemmeside at etablere undersider der giver en profil af de forskellige områder i den samlede kommune. Hertil er opbygget en stor mængde af informationer bl.a. ved arbejdet med de mange udviklingsplaner for forskellige af kommunens lokalsamfund. En sådan profilside bør desuden være links til de lokale foreningers hjemmesider. På den anden side opfordres det alle foreninger og aktive grupper i Jordrup og Omegn at udnytte annoncering af aktiviteter i Jydske Vestkysten, Egtved Posten eller Lunderskov Posten. Herved sikres en bred annoncering og informationsspredning af forhold og aktiviteter til glæde for områdets nuværende og fremtidige beboere samt besøgende.

### Kulturelle aktiviteter

Apropos aktiviteter i Jordrup og Omegn anmodes kommunen om at bistå med at bevare forsamlingshuse i området, som en væsentlig og traditionsrig kulturinstitution for landdistrikter generelt. Dette ønske indebærer økonomisk støtte til at afholde kulturelle arrangementer og til nyt inventar i de efterhånden noget slidte faciliteter. Som eksempel på aktiviteter i forsamlingshuse foreslås der afholdt diskotek for områdets unge, hvilket fx vil kunne ske i Lejrskov Forsamlingshus eller Jordrup Borger- og Forsamlingshus.

# Forskønnelse, fællesfaciliteter og særlige steder



Jordrup kirke



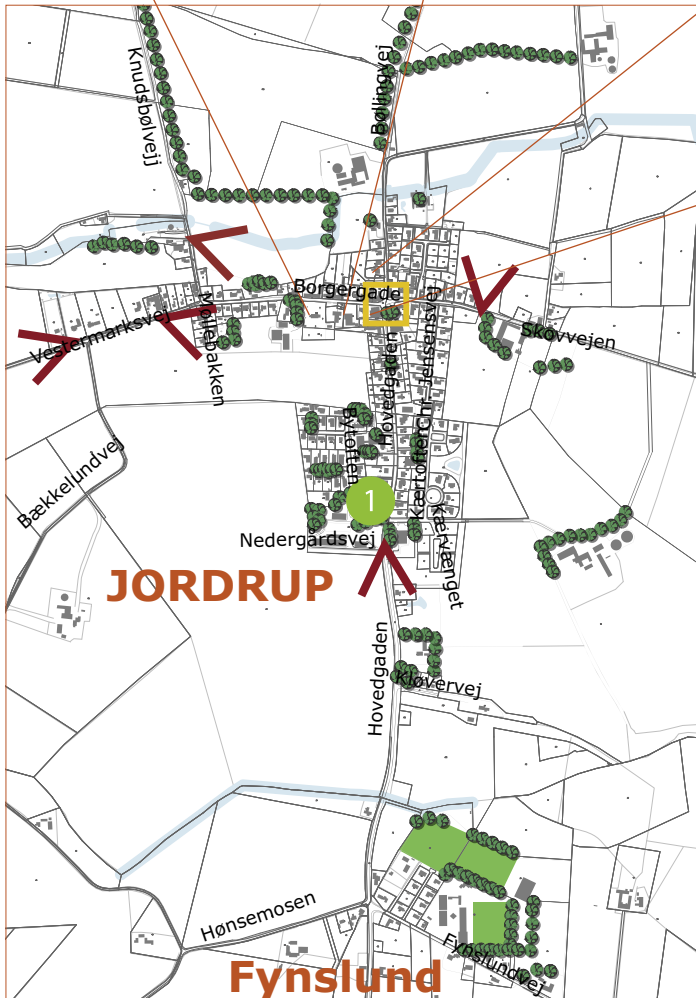
Borger og Forsamlingshus



Privat bolig i Jordrup



Tidligere foderstofforretning



-  Sø/Vandløb
-  Eksisterende skov
-  Grønne arealer
-  1 Rekreative arealer
-  Forskønnelse af område
-  Særlige kig fra byområde
-  Eksisterende træer

## Særlige kig til nærområde og særlige bygninger

Med Jordrup, Højrup og Ferups beliggenhed midt i et naturskønt område er der rundt om i landsbyerne en række flotte kig til den omgivende natur – en række af disse er markeret på kortene på disse sider. Endvidere rummer landsbyerne en række tidstypiske bygninger, som hver især fortæller en historie om områdets udvikling over tid. For Jordrups vedkommende præges eksempelvis krydset Hovedgaden / Borgergade af en række forskellige historiefortællende bygninger og markante anlæg – heriblandt foderstofforretningen.

## Ønsker til tiltag

Det er et generelt ønske for hele området, at kommunen udviser hyppigere pleje og vedligehold af de kommunale arealer, som pladser og grønne områder.

## Forskønnelse af Jordrups gamle bymidte

Som nævnt tidligere i planen har Jordrups naturlige centrum forrykket sig fra krydset Hovedgaden, Borgergade, Bøllingvej og Skovvejen til længere mod syd. Dette kombineret med uhensigtsmæssige trafikikkerhedsmæssige forhold i krydset, undselige opholdsfaciliteter bag tæt beplantning i det sydøstlige hjørne samt et generelt behov for at rette op på det nedslidte udtryk der er på

stedet, rejser et stort ønske om at der sker en forskønnelse på stedet.

Området bør generelt tænkes på ny, men som led i at forbedre oversigtsforholdene i krydset, bør de tilstødende veje rettes ind i hinanden. Eventuelt kan anlægges en lille rundkørsel, hvilket lader sig gøre ved at inddrage bussens holdeplads. Dog ønskes der ved design af en kommende forskønnelse og evt. rundkørsel på stedet, at der sikres mulighed for at videreføre den lokale tradition med juletræstænding på stedet. Et alternativ kan dog være at juletræet flyttes til det nye rekreative areal ved Bytoften, beskrevet på næste side.



Krydset Hovedgaden/Borgergade præges af markante bygninger (tidligere foderstofforretning, afholdshotel og kirke i baggrunden). Ved krydset forefindes desuden en busholdeplads og et undseligt opholdsareal bag busskuret til venstre.



### Rekreativt areal på Bytoften (Jordrup)

På eksisterer der i dag et uudnyttet grønt areal på arealet mod syd grænsende op til Nedergård. Her er det et stort ønske at der etableres en legeplads og flere opholdsfaciliteter, end de nuværende bænke omgivet af stensætning.

### Fortove i Jordrup

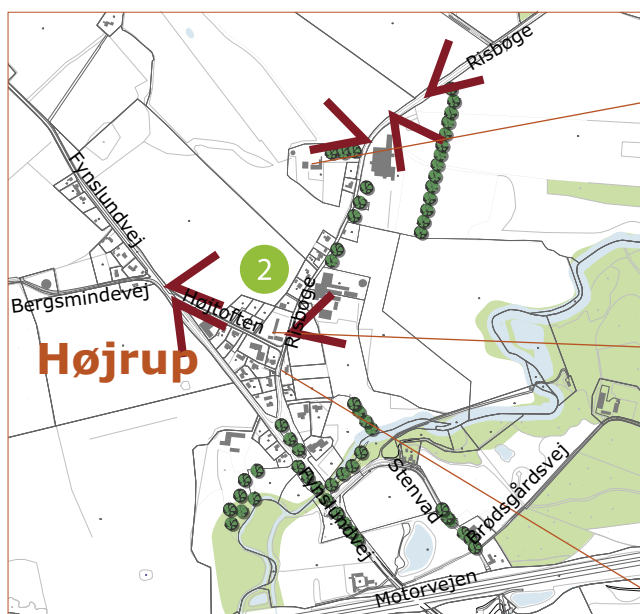
Fortovene i Jordrup er i dårlig stand, hvilket indebærer at fliser ligger ujævnt og at de enkelte steder er gået i stykker. Det er derfor et stort ønske, at der sker en renovering af fortove i Jordrup, og særligt på strækningen mellem plejehjem og forsamlingshus samt kirke.



*I Jordrup ønskes Bytoften indrettet med lege- og opholdsfaciliteter og dermed bedre udnyttelse af det rekreative areal.*



*Øst for landsbyen Lejrskov ligger Lejrskov kirke afsides sammen med præstegården.*



*Overgård i Højrup*



*Elmegård i Højrup*

*Privat bolig i Højrup*



### Nyt rekreativt område i Højrup

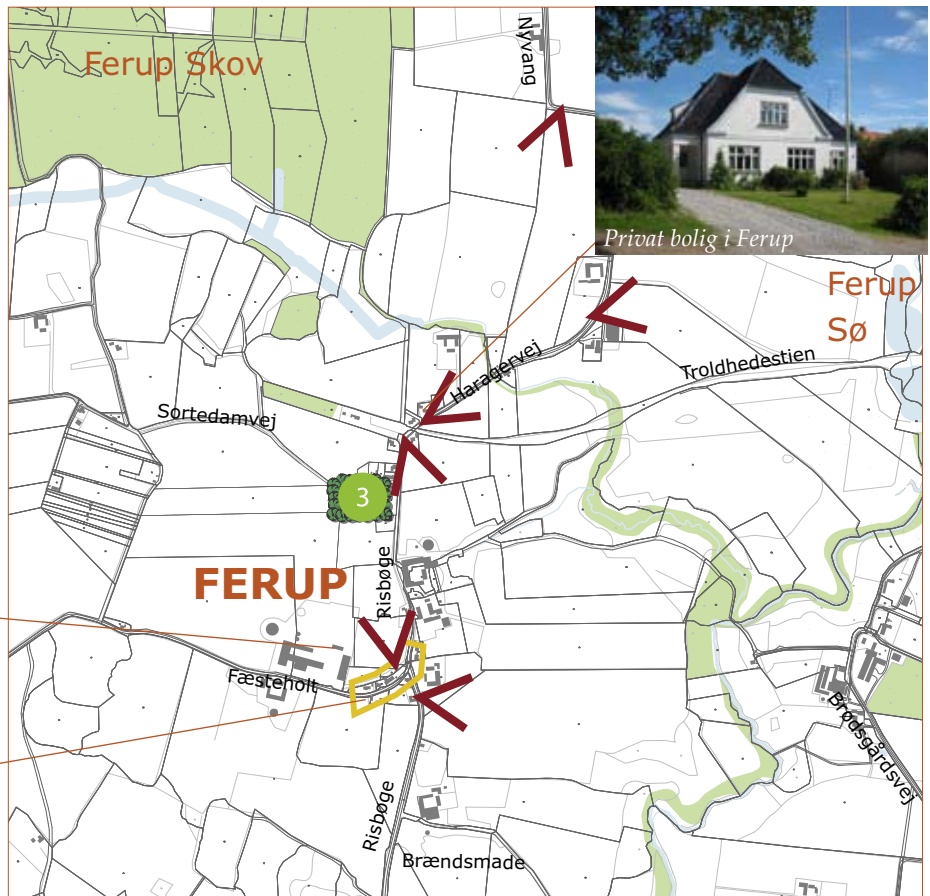
Som led i de i planen tidligere beskrevne ønsker om at byudvikle på Højtoften i Højrup, er det et stort ønske at der i tilknytning hertil etableres et område med lege-, bold- samt opholdsfaciliteter til glæde for hele byen. Dette område ønskes placeret, så det er i sikker afstand fra trafikken, og adgang hertil kan ske fra Risbøge langs den eksisterende hal.

*Udsigt over arealet bag de nye udstykninger på Højtoften i Højrup. Her ønskes etableret et lege- og opholdsområde til glæde for hele landsbyen og i sikker afstand fra trafikken.*





-  Sø/Vandløb
-  Eksisterende skov
-  Grønne arealer
-  1 Rekreative arealer
-  Forskønnelse af område
-  Særlige kig fra byområde
-  Eksisterende træer



### Ferup Forsamlingshus

Ferup Forsamlingshus er i så dårlig stand, at det eneste realistiske er at rive bygningen ned. Herved frigøres et areal, som lokalt ønskes omdannet til et rekreativt friareal. Den nuværende placering af miljøstation og busstoppested kan stadig ske her, men måske med en anden disponering af området og med et forskønnnet udtryk. Som led i omdannelsen af stedet vil det være yderst hensigtsmæssigt, at der sker en udretning af Fæsteholt med henblik på at skabe bedre oversigtsforhold og øge trafikikkerheden i krydset Risbøge / Fæsteholt.

### Rekreativt område i Ferup

Umiddelbart hvor Risbøge går over i Haragervej forefindes et veldefineret grønt areal, omkranset af store markante træer. Arealet ejes delvist af Ferup Håndboldforening og kommunen, der fik i der i tilgift ved kommunesammenlægningen, uden at være klar over det. På nuværende tidspunkt anvendes arealet til Skt. Hans bål og græsning, men det er et stort ønske at stedet i højere grad udnyttes og aktiveres til glæde for de lokale borgere og besøgende i området. Således ønskes opstillet et par mål, legeredskaber og opholdsfaciliteter, foruden at projektet nødvendiggør en afklaring af vedligehold af området. Borgere ser meget gerne at kommunen gør

den vedligehold der pålægger dem.

En sidste funktion som stedet kan komme til at rumme, er parkeringsforhold for besøgende på Trolldhestien og til den nærliggende Ferup Sø (se næste sider for beskrivelse af stiforbindelser).

*Billeder fra Vrå, der er kendetegnet ved en række spredte, men markante bygninger. Th. ses huset ved Nørupgård, derunder en flot bygning længere mod syd af Fynslundvej, og nedenfor Sandholm, beliggende ved Nyhavevej.*



# Infrastruktur

## Kollektiv trafik

Borgerne i Jordrup og Omegn nærer et stort ønske om, at den kollektive busbetjening af området forbedres væsentligt. Dette indebærer bl.a. regelmæssige afgang til både Kolding, Lunderskov og Vamdrup. Uden bussernes køreplan kan betjeningen af området ske med teletaxa. Baggrunden for ønsket er, at for at bibeholde området som et attraktivt bosætningsområde og for at fastholde særligt områdets unge og ældre beboere, er det nødvendigt med nogle reelle tilbud om transportmuligheder.

## Miniterminal

I Koldings Kommunes "Forslag til Områdeplan 11 Lunderskov" fremgår det af side 23, at der påtænkes etableret en miniterminal med beliggenhed ved Dagli'Brugsen i Jordrup. Borgerne bakker stærkt op om etablering af en miniterminal, men de peger dog på, at en sådan miniterminal vil være bedre placeret ved Fynslundhallen. Her kan terminalen etableres i tilknytning til parkeringspladsen og i nærhed til de institutioner, der har hele områdets interesse. Det er klart at en etablering af en miniterminal i Fynslund ikke må medføre lukning af stoppesteder i Jordrup.



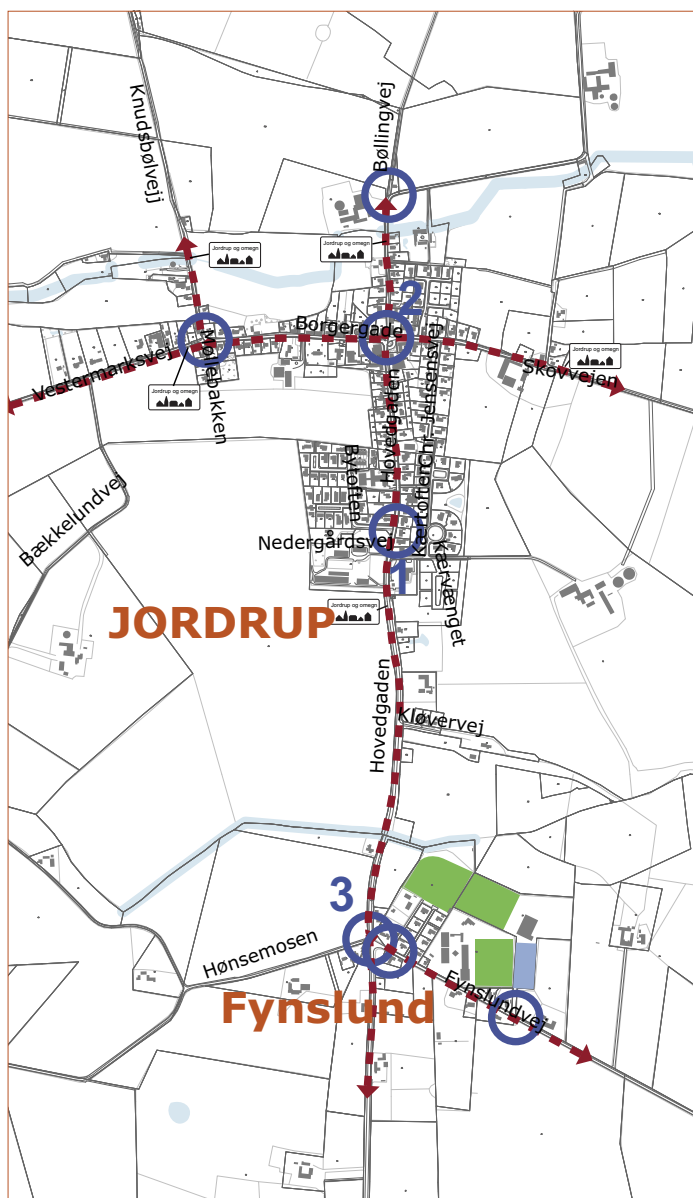
Ved parkeringspladsen til Fynslundhallen ligger et areal, hvorpå borgerne foreslår etableret en miniterminal.

## Trafikforhold

Jordrup og Omegn præges af et vidt forgrenet vejnet med mange smalle veje. Dette, kombineret med at landsbrugserhvervet er stærkt repræsenteret i området, bevirker at der rundt omkring i det samlede område kan opstå u hensigtsmæssige trafiksituationer ved kørsel med store landbrugsmaskiner på vejstrækninger der er underdimensioneret hertil. Disse situationer er selvsagt mest hyppige i de sæsoner hvor markarbejdet er mest intensivt. Det er dog et klart lokalt ønske, at der ved fremtidige planlægning af vejarbejder tages hensyn til landbrugets eksistens i området.

## Vedligehold af veje

Flere steder i området er den hidtidige renovering af vejstrækninger sket noget lemfældigt. Eksempelvis er der flere steder på indfaldsvejene til Jordrup anvendt sten og skærver til at fylde huller i rabatten med. Af hensyn til trafikikkerheden og trafikens fremkommelighed bør fremtidig renovering af områdets veje ske med en højere vedligeholdelsesstandard og med forbedringer af vejkanter.



Flere af områdets veje er i dårlig stand med bløde rabatter og slidte kanter. Th. er dette markeret med gule pæle og ovenfor et eksempel på 'lappeløsninger'.



-  Sø/Vandløb
-  Eksisterende skov
-  Ønsket miniterminal
-  Trafikale tiltag
-  Primære veje
-  Eksisterende byskilte



## Trafiksikkerhed

I denne plan peges på en række trafikproblematiske steder i området, men der gives ikke nogen endelige løsningsforslag. Sådanne forslag bør bero på en egentlig trafikplan, hvor Jordrup og Omegn samt tilstødende områder behandles i sin helhed. En sådan trafikplan er en omfattende og specialiseret opgave og ligger derfor uden for dette projekt. Det er dog generelt en forbedring at sikre, at byzoner er tydeligt markeret med byskilte som minimum. Desuden kan der i de mest belastede kryds udføres tiltag, der visuelt virker hastighedsdæmpende, hvilket fx kan gøres ved hjælp af strategisk plantede træer eller tydelig kantning af vejen. Som beskrevet ovenfor er det nødvendigt i de hastighedsdæmpende foranstaltninger at tage hensyn til store køretøjer, som fx landbrugsmaskiner. Det må således indtænkes at køretøjer kan passere de hastighedsdæmpende foranstaltninger, eller at der findes alternative ruter.

### 1: Sikker fodgængerovergang ved Bytoften

Med henblik på at skabe bedre betingelser for byens fodgængere ønskes etableret en fodgængerovergang med lys-signal på Hovedgaden ved Bytoften. Herved sikres mere trafiksikre forhold for den gående trafik mellem beboelse på den vestlige side af Hovedgaden, og Dagli'Brugen samt de øvrige boligområder i den sydøstlige ende af Jordrup.

### 2: Krydset Hovedgaden/Borgergade

Som beskrevet på side 12 er der behov for at forbedre forholdene i Jordrups gamle bymidte – krydset mellem Hovedgaden, Borgergade, Bøllingvej og Skovvejen. Under de eksisterende forhold er der særligt dårlige oversigtsforhold ved ankomst fra Hovedgaden og fra Bøllingvej, særligt på grund af de fremtrukne bygninger på krydssets vestlige side (afholdshotel og tidligere foderstofforretning).

På side 23 i Kolding Kommunes "Forslag til Områdeplan 11 Lunderskov" peges der på, at der skal etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger i krydset ved enten ombygning af krydset eller etablering af signalanlæg. Borgerne selv peger på, at der bør etableres en lille rundkørsel som led i en forskønnelse af hele områdets omkring krydset. Herunder kan det overvejes at rykke vejforløb med henblik på at skabe bedre oversigtsforhold. Som krydset er i dag, forefindes her ligeledes en hel skov af skilte, som det ligeledes vil være passende at tænke på ny og eventuelt reducere.

### 3: Krydset ved Fynslund

På side 23 i Kolding Kommunes "Forslag til Områdeplan 11 Lunderskov" beskrives det, at en rundkørsel i krydset Hønsemosen, Brunkær, Fynslundvej og Hovedgaden vil forbedre oversigts- og trafikforholdene markant. Kommunen har borgernes fulde opbakning i denne løsning.



Krydset midt i Jordrup set fra Bøllingvej.



Udsigt til Bytoften fra indkørsel til Kærtoften/Kærvænget.

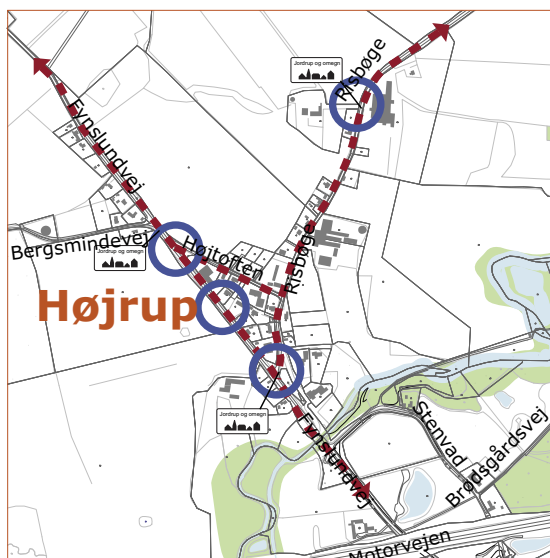







Krydset ved Fynslund, hvor der ønskes etableret en rundkørsel.

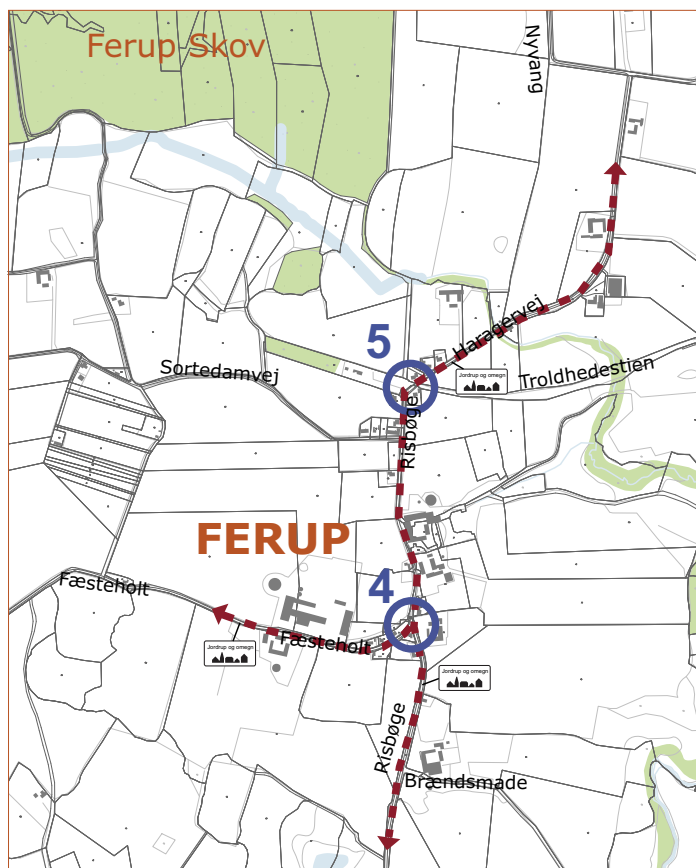


Flere trafikanter føler sig fristet til at tage svinget Fynslundvej / Risbøge i for høj fart.





-  Sø/Vandløb
-  Eksisterende skov
-  Trafikale tiltag
-  Primære veje
-  Eksisterende byskilte



#### 4: Krydset Fynslundvej / Risbøge (Højrup)

Det eksisterende kryds i den sydlige ende af Højrup er disponeret således, at mange bilister føler sig fristet til at tage svinget fra Fynslundvej i for høj fart. Nogle gange medfører dette usikre trafiksituationer og til tider egentlige uheld, som involverer krydssets helleanlæg. Der bør derfor ske en forbedring af trafikforholdene på dette sted.

#### Bygrænse og Fynslundvej (Højrup)

Borgerne i Højrup oplever at trafikken ved ankomst til landsbyen ofte sker i uhensigtsmæssig høj fart. Dette opleves særligt for trafikken fra Fynslundvej og Risbøge. Derfor er det et stærkt ønske, at der som en del af løsningen etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger på Fynslundvej og på Risbøge i landsbyens nordøstlige ende, eventuelt i form af hævede flader. Den anden del af løsningen bør ske ved at byskiltene på Risbøge og Højtoften flyttes ud til Fynslundvej. Endvidere er det et ønske, at der opstilles "Legende børn"-skilte på Højtoften og Risbøge. Samlet set skulle disse tiltag gerne resultere i, at farten generelt dæmpes i området.



Den lange lige Fynslundvej inviterer nogle til at køre for stærkt. Derfor ønskes der etableret hævede flader og flyttet byskilte.

#### Ferup

Ferup er præget af slyngede veje, hvilket bevirker at der flere steder er dårlige oversigtsforhold. Et af stederne er allerede beskrevet i forbindelse med ønsket om nedrivning af Ferup Forsamlingshus og forbedring af krydset Risbøge/Færstehøjt (se side 14). På grund af disse generelle forhold ønsker borgerne i Ferup, at der opsættes "Legende børn"-skilte med henblik på at dæmpe trafikens hastighed.

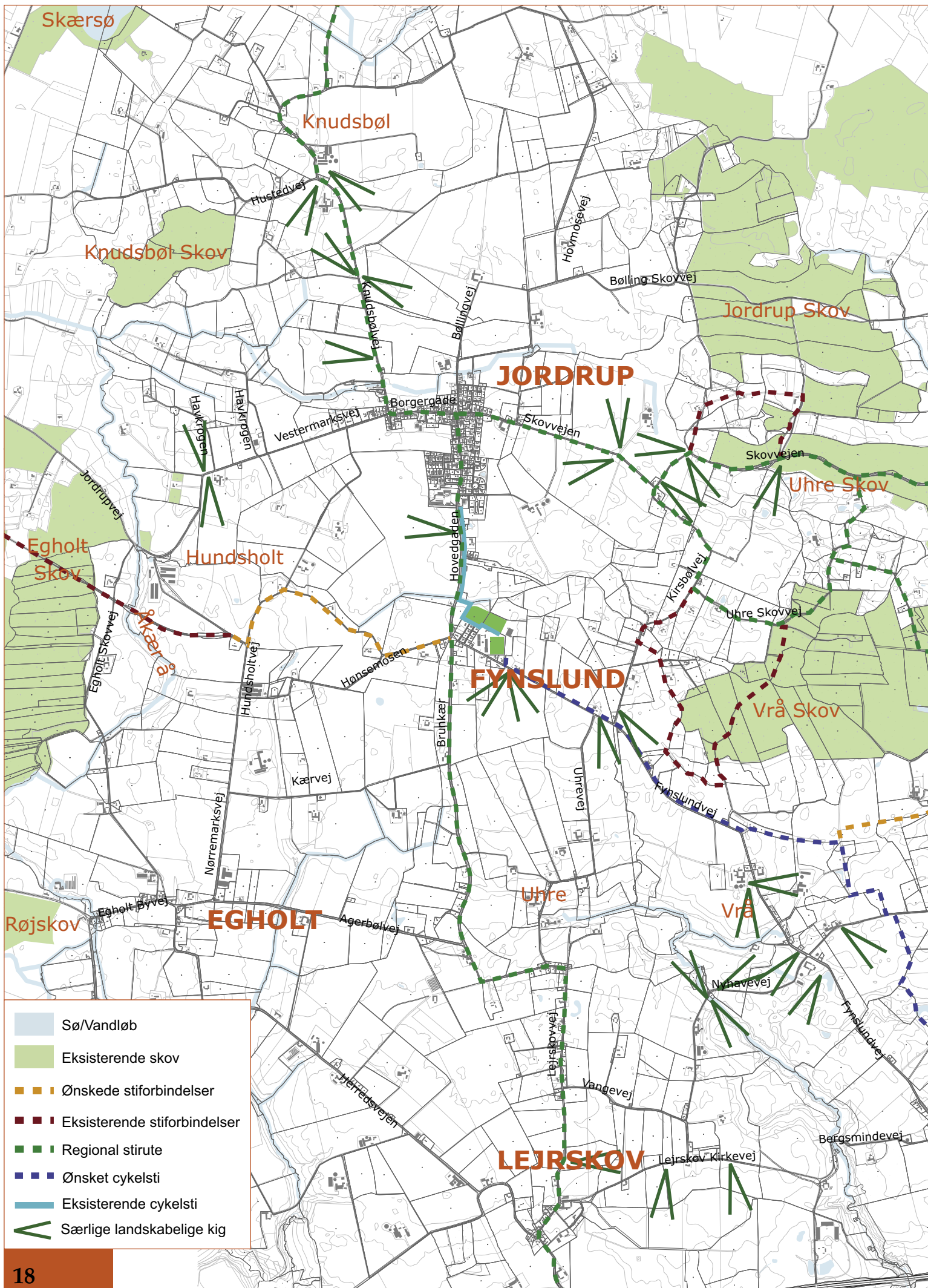


Kig til Risbøge fra Færstehøjt.



Hvor Risbøge fortsætter i Haragervej - tæt ved Troldhedestien - slår vejen et højresving.







# Landskabelige omgivelser og stiforbindelser

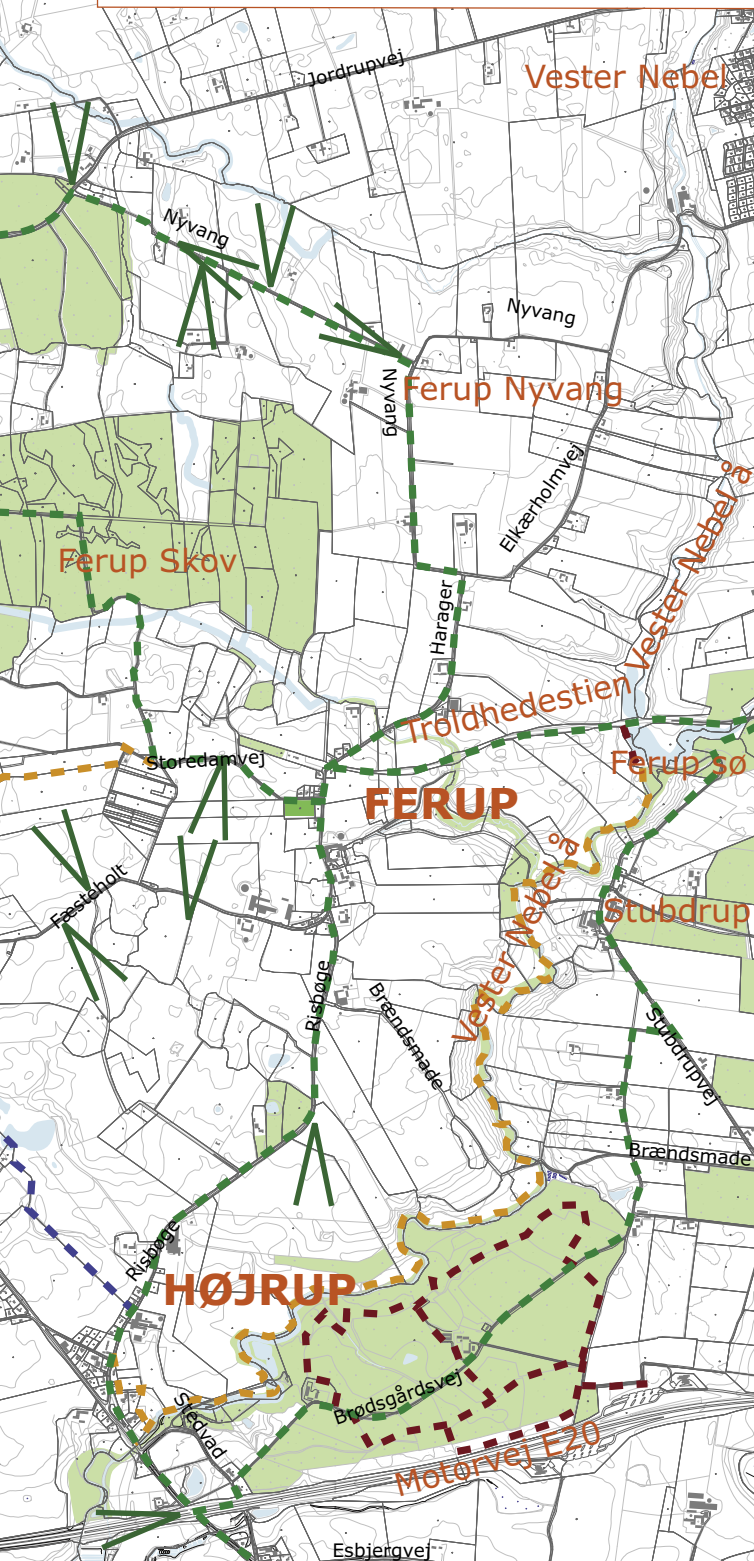
Jordrup og Omegn rummer en lang række naturkvaliteter i form af både skov, sø og vandløb. Desuden præges området af en række markante levende hegn, der tilføjer en ekstra oplevelsesdimension til områdets store landbrugsarealer. På kortet er angivet nogle af de "særlige landskabelige kig" der er rundt omkring i området.

Endvidere fremgår det af kortet, at området rummer en lang række af stiforbindelser, til stor glæde for både lokale og besøgende gående og cyklister. Ud over de eksisterende stier er der vel at mærke også en række ønsker til, hvordan det samlede område kan bindes endnu bedre sammen. Et særligt stort ønske fra området er en sikker cykelforbindelse til Fynslundskolen fra oplandet.

## Cykelforbindelse til Fynslund

Fra både Højrup og Ferup er Fynslundvej den eneste vej til/ fra Fynslundskolen, Jordrup og Fynslundhallen. Fynslundvej er dels i en meget dårlig forfatning og dels meget belastet af pendlertrafik og tung trafik. Derfor er det meget stort ønske at der etableres en sikker cykelforbindelse fra særligt Højrup og Ferup til Fynslund, da mange af skolens børn kommer fra disse steder, eller i tilknytning til denne rute.

I planen peges der på en forbindelse fra Højrup til Fynslund via Vrå, hvor der desuden vil kunne etableres en kobling til en stiforbindelse til Ferup. Denne forbindelse ønskes etableret ved at udnytte dele af Trolldhedebanens gamle jernbanetracé i den udstrækning det lader sig gøre, og Storedamvej i Ferup.



## Naturgenopretningsprojekter

### Skærso og Husted Mose

Skærso i den nordvestlige ende af området er en såkaldt Lobeliesø, opkaldt efter den sjældne og krævende undervandsplante tvepipet lobelie, som kun trives i næringsfattige, klarvandede søer. Op til 1987 havde Skærso en meget fin tilstand med helt klart vand og en veludviklet undervandsvegetation. I 1988 skete der en pludselig forringelse af søens tilstand. Vandet blev uklart og har været sådan siden trods flere forsøg på at forbedre tilstanden. Derfor overvejes det at genoprette tilstanden i Skærso ved at hæve vandstanden og samtidig afskrabe bredvegetationen ned til mineralbunden (sand) for at skabe grobund for grundskudsplanterne.

Arealet mellem Skærso og Husted Mose vest herfor søges så vidt muligt udlagt til natur i form af eng/overdrev, så der skabes sammenhæng mellem Skærso og Husted Mose. Omlægning søges gennemført via opkøb, jordfordeling eller engangserstatning. Arealerne skal hegnes og afgræsses.

### Åkær Å

Åkær Å løber i områdets vestlige del, hvoraf den øvre del af vand-systemet sammen med Skærso ligger på grænsen mellem Vejen, Vejle og Kolding Kommune. Åen modtager vand fra Skærso samt fra et stort intensivt dyrket landbrugsområde. For tiden pågår et naturgenopretningsprojekt, som omfatter at der etableres 76 hektar vådområder i oplandet til Åkær Å og sker restaurering af Åkær Å samt flere tilløb på sammenlagt 17 km (genslyngning og udlægning af sten og grus). Vandløbene er levesteder for sjældne fiskearter som smerling og bæklampret. Endelig skal der ske rydning og græsning af de åbne naturtyper i oplandet til vandløbssystemet. Den nederste del af åen er et af de flotteste og biologisk mest interessante vandløb i regionen. Naturprojektet sker som en del af en meget ambitiøs naturgenopretning i Kolding Ådal.

### Ferup Sø

Det omtalte naturgenopretningsprojekt i Kolding Ådal har også medført aktiviteter ved Ferup Sø. Dette er sket som led i en omlægning af Vester Nebel Å for at genskabe fri passage for fisk og smådyr gennem åsystemet. Den fri passage blev blokeret i 1920, da Vester Nebel Å og Almind Å blev opstemmet med en dæmning ved Ferup Sø. Opstemningen skete for at skaffe vand til elproduktionen på Harteværket i det vestlige Kolding. Nu får vandet igen lov at løbe frit gennem Vester Nebel Å og direkte ud i Kolding Å-systemet, hvilket er etableret et omløb vest og sydvest om Ferup Sø. Projektet indebærer desuden etablering af rekreative faciliteter ved søen og etablering af et sammenhængende stisystem.

(Kilde: Kolding Kommune)



### Sundhedssti i Harte Skov

Der pågår et arbejde med at etablere en såkaldt motionssti, der bl.a. vil komme til at binde området mellem Højrup og Harte Skov bedre sammen. Dette indebærer forbindelser mellem den nedlagte Stenvad Mølle, Stenvad fiskesø via Harte Skov til Landbomuseet på Brødsgård. Ved at lave en sundhedssti, opnås en lang række fordele. Først og fremmest at området Harte Skov bliver bundet sammen til en helhed, og at publikum fristes til at besøge en større del af skoven. Desuden rummer den meget varierede natur i og omkring Harte Skov mange potential for via naturens elementer og informationstavler at formidle områdets forskellige naturtyper samt geologiske og historiske forhold. Blandt projektets målgrupper findes i høj grad daginstitutioner og skoler, der vil kunne bruge rekreativt og til undervisning.

I tilknytning til ovenstående projekt ønsket etableret en trampesti mellem Højrup og Stenvad Mølle.

### Brændsmade

Den grusbelagte vej Brændsmade skaber i princippet forbindelse mellem Risbøge i vest, via Brændsmade bro over Vester Nebel Å til Brødsgårdsvej i øst. Dog er særligt forbindelsen fra Risbøge til Vester Nebel Å i så dårlig stand, at vejen ønskes renoveret og optimeret til en rekreativ stiforbindelse.



Ferup Sø



Ved den nedlagte Stenvad Mølle forefindes p- og opholdpladser for besøgende i området.



Indkørsel til Brændsmade fra Risbøge, mellem Højrup og Ferup.

Adgang til Troldhedestien fra Ferup, hvor den eksisterende stiforbindelse stopper.







Området byder på mange mindre veje. Her et bakket forløb øst for Uhre Skov



Udsigt mod vest over motorvej og stort landskab, set fra Fynslundvejens sydlige start.



Spejderhytten Granly i Uhre Skov.



Området ved Vrå byder på et kuperet terræn og et flot landskab .





# Bemærkninger fra borgerne

Koordinationsgruppen har behandlet de bemærkninger til udviklingsplanen der fremkom på borgermødet og i løbet af offentlighedsfasen.

## Bemærkninger til Forslag til udviklingsplan for Jordrup og Omegn:

I forbindelse med forslaget til trafiksanering/ forskønnelse af krydset Hovedgaden og Borgergade midt i Jordrup, blev der fra flere borger foreslået en alternativ løsning med hævet vejbane i stedet for planens forslag med en rundkørsel på stedet. En anden mulighed der blev foreslået var, at etablere "stillevej" på denne vejstrækning.

Der blev ytret ønske om bedre oversigtsforhold i krydset Knudsbølvej og Borgergade, og samtidig ønskes der trafikforanstaltninger, der kan dæmpe hastigheden på Borgergade/ Vestermarksvej ud af byen, da der køres stærkt på denne vejstrækning.

Der blev ligeledes ytret ønske om forbedring af oversigtsforhold på og udbygning af vejene i området, da der på disse i perioder er tung trafik / landbrugsmaskiner. Vejene har i dag ikke en bredde, der gør det muligt at færdes trafiksikkert, hvilket særligt gælder for bløde trafikanter.

Nogle borgere gjorde opmærksom på det uhensigtsmæssige i at gøre landsbyerne til byzone. Det vil specielt ramme de landbrug, der kommer til at ligge i eller tæt på byzonen. Det er ikke fordi denne gruppe af borgere er imod udviklingen, men de håber at udviklingen kan ske uden, at alle landsbyer får status som byzone.

Der blev ytret ønske om, at nogle af boligerne / byggegrundene i de i planen udpegede boligområder får status af energi- og miljørigtige huse/grunde. Dette for at kunne tilbyde byggegrunde med en sådan klausul til købere, der har ønske herom.

Der blev ytret ønske om forbedring af stiforbindelserne i området. Både lokalt i Jordrup, men også en videreførelse af Troldhedestien helt til Jordrup. I dag eksisterer stiforbindelsen kun på strækningen mellem Ferup og Kolding.

Der blev ytret ønske om, at knallertkørsel på stien Chr. Jensensvej / Kærtøften forbydes.

Skolevejene til Fynslundskolen er trafikfarlig på flere strækninger i området. Der blev ytret ønske om etablering af cykelsti fra Højrup / Ferup området til skolen. Endvidere blev der fremsat forslag om forbedring af Fynslundkrydset, da dette er trafikfarligt for de skolebørn, der kommer fra Egholt og Lejrskov-området.

Der ønskes fra flere sider en opprioritering af den kollektive trafik i området. Dette både til gavn for områdets ældre borgere, der ikke længere har mulighed for egen transport, men ligeledes til gavn for områdets unge. Af konkrete forslag blev der foreslået busforbindelse mellem Jordrup og Vester Nebel.

Nogle borgere ytrede ønske om genåbning af den gamle containerplads i Jordrup, eventuelt i form af en periode af året, med mulighed for aflevering af bl.a. haveaffald.

Nogle foreslog ligeledes at containerpladsen kan bruges til parkering af lastbiler, så de ikke står parkeret på villavejene rundt om i Jordrup.

Der blev på borgermødet stillet spørgsmål ved, om det i planen foreslåede lyssignal på Hovedgaden ud for Bytoften strengt taget er nødvendigt.

Der blev ligeledes fra flere borgere udtrykt ønske om, at der i planen bliver indføjet en oversigt over bevarelsesværdige bygninger i området.

I planen omtales det, at Jordrups fortove er i en ringe forfatning. Af hensyn til vedligehold foreslår en borger, at fortovene i stedet for fliser belægges med grus.

En borger påpeger, at der i Egholt eksisterer en nedlagt losseplads. Vedkommende opfordrer til, at oprensning af dette areal prioriteres højt - særligt set i lyset af den bevågenhed, der er på drikkevandsressourcer.

En borger har påpeget, at Havkrogen vest for Jordrup engang var sammenhængende, og efter sigende til glæde for en lang række brugere. Af hensyn til kulturhistoriske og naturmæssige værdier ønskes de nuværende forhold i området bevaret, og i bedste fald ønskes forbindelsen på Havkrogen reetableret.



Dette hæfte er udarbejdet af Koordinationsgruppen Jordrup og Omegn for at tilkendegive, hvorledes borgerne mener, at landsbylivet og landsbymiljøet bedst kan styrkes og udvikle sig, samt hvordan landskab og bygningsværdier bør beskyttes.

Det er Koordinationsgruppens håb, at hæftet vil blive et nyttigt værktøj for borgere, virksomheder, foreninger og kommune i arbejdet med at udvikle Jordrup og Omegn som et initiativrigt og inspirerende sted at bo i mange år frem.

**Kontaktperson:**

Peter Rosendal (rep. koordinationsgruppen)  
Knudsbølvej 31  
6064 Jordrup

Tlf: 75 55 65 45

E-mail: [rosendals@mail.tele.dk](mailto:rosendals@mail.tele.dk)

